



Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo), 1.etapa (Poprad - Lučivná)

I.D.: 106894476

Prílohy:

- „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo),_47834361.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,1.časť_47834561.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,2.časť_47834741.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,3.časť_47834881.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,4.časť_47834941.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,5.časť_47835001.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer,6.časť_47835121.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	13.12.24
Typ oznámeneia:	Iná informácia	CPV kódy	45234100-7 45234116 45234115 45231400 45221112 45221211 45221220 45100000 45112700 45112000 45213320 45262620 45316100 45314310 45110000 45111200

Opis:

Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom "Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo), 1.etapa" (Poprad - Lučivná). Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. Va pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie/ Európskeho spoločenstva (napr. Technické špecifikácie interoperability), európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Navrhovaná stavba musí po realizácii spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Modernizácia predmetnej trate železničnej siete pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami. Stavba je rozdelená na ucelené časti stavby (ďalej len "UČS"): - UČS 401 Traťový úsek Poprad - Svit - UČS 402 ŽST Svit - UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba. Jednotlivé UČS sú delené do prevádzkových súborov a stavebných objektov.