



Modernizácia mosta v obci Nová Ľubovňa

I.D.: 107585811

Prílohy:

- 5506687.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- 5506688.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Ponuka úspešný.zip (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- 99. Správa o zákazke §24.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zapisnica z otvárania ponuk 523278_cast1z1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- 14. Prieskum trhu - Záznam.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- zmluva-o-dielo-dopravne-staviteľstvo-bj-27122024_5506687.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- priloha-c-1-k-zmluve-o-dielo-dopravne-staviteľstvo-bj-27122024_5506688.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	02.01.25
Typ oznámenia:	Výsledok	CPV kódy	45000000-7 45221111-3

Opis: V rámci tejto aktivity budú realizované stavebné práce v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie Úprava a doplnenie infraštruktúry v centrálnej zóne obce Nová Ľubovňa, konkrétne bude realizovaný stavebný objekt SO-09 Oprava mosta. Technické riešenie opravy mosta: V rámci búracích prác sa prevedie ofrézovanie obrusnej vrstvy vozovky na moste a v dĺžke 5 m pred a za mostom, odstránenie ocelového zábradlia, odbúranie železobetónových ríms a spádových betónov až po úroveň nosnej konštrukcie. Nosná konštrukcia sa očistí vodným lúčom. Vyspraví sa krajné nosníky reprofilačným materiálom do hr. 50 mm a ochranným zjednocujúcim náterom. Zvyšok nosnej konštrukcie sa vyspraví reprofilačným materiálom do hr. 20 mm a zjednocujúcim náterom. Zrealizuje sa spriahajúca doska z betónu C 30/37 so spriahajúcimi trňami o priemere 20 mm v počte 9 ks/m dĺžky nosníka. Zrealizuje sa zapečatujúca vrstva a hydroizolácia nosnej konštrukcie. Odrazný pruh betónu C 35/45 sa ukotví kotevnými prvkami do nk. Na vybetónované odrazné pruhy sa ukotví mostné zábradlie. Odvodnenie izolačných vrstiev je riešené drenážnym kanálikom šírky 100 mm z drenážneho plastobetónu frakcie 8/16, ktorý prechádza pozdĺž rímsy na obidvoch stranách mosta a je vyústený do povrchových odvodňovačov v počte 8 ks, ktoré prechádzajú cez jestvujúcu nosnú konštrukciu a sú vyústené pod most. Povrchové odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrealizujú sa vozovkové vrstvy s plynulým napojením na jestvujúcu vozovku pred a za mostom s realizáciou drenážnej vrstvy na odvodnenie izolačných vrstiev. Mostné zábradlie sa opatrí ochranným náterom. Záverný múrik bude dobetónovaný do výšky spriahajúcej dosky. Nad dilatáciou medzi nosnou konštrukciou a záverným múrikom bude osadený asfaltový mostný záver. V dobetonávkach v spodnej časti medzi nosníkmi budú prevrtané odvetrávacie otvory o priemere 80 mm na obidvoch koncoch nosníkov vo vzdialenosti 0,5 m od líca úložného prahu s osadením ochrannej mriežky proti vniku vtákov.