



tender.sk

Doručujeme Vám
zákazky

OZ Považie - oprava vybraných lesných ciest - časť.1. (Lesná cesta Kľačno-Studená, Lesná cesta Zvadlivec, Lesná cesta Duchonka - Volárova)

I.D.: 106410038

Prílohy:

- PD.zip (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č. 1 Návrh na plnenie kritérií.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č. 2 Čestné vyhlásenie .docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č. 3 Opis predmetu zákazky.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č. 4 Návrh zmluvy o dielo.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výzva na predkladanie ponúk_Oprava LC na OZ Považie časť. 1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zapisnica z vyhodnotenia_Oprava LC časť 1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Informacia o výsledku vyhodnotenia ponúk_Oprava LC časť 1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zapisnica z vyhodnotenia č.2_Oprava LC časť 1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Informacia o výsledku vyhodnotenia ponúk č.2_Oprava LC časť 1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zmluva PLZ_05_07_2024.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- ZMLUVA O DIELO č. 007696-2024-LSR_5405803.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	03.12.24
-----------------	-------	--------------------	----------

Typ oznámenia:	Výsledok	CPV kódy	45000000-7
-------------------	----------	----------	------------

Opis: Vybrané lesné cesty Zvadlivec, Duchonka - Volárova a Kľačno- Studená sú stavby z obdobia 70.- 80. rokov minulého storočia. Konštrukcie vozoviek boli zhotovené z penetračného makadamu. Vzhľadom na vek lesných ciest a ich využívanie pre odvoz drevnej hmoty je značná časť povrchu vozovky lesných ciest poškodená, v niektorých prípadoch úplne chýba, čo spôsobuje výtlky a koľaje, ktoré sťažujú prejazdnosť. Predmetné lesné cesty budú opravované vo vymedzených úsekoch podľa rozsahu poškodenia. Oprava bude pozostávať z prvotného odstránenia nánosov a nečistôt v opravovanom úseku, ďalej frézovaním vozovky, prípade doplnením a zhutnením kameniva, asfaltovým spojovacím nástrekom a položením dvoch vrstiev novej vozovky v hrúbke 50 mm (ložná vrstva) a 40mm obrusná vrstva. Podrobné technické riešenie je uvedené v projektovej dokumentácii.