



## Oprava a obnova miestnych komunikácií v obci Nová Bašta

I.D.: 107229093

**Prílohy:**

- P\_3\_Výkaz výmer.xlsx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- P\_2\_Navrh\_zmluvy.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výzva\_Nová Bašta\_7\_2\_stavebne\_prace.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- P\_1\_Formular\_cenovej\_ponuky.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- P\_5\_projektová\_dokumentácia.rar (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- P\_4\_cestne\_vyhlasenie.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- SPRÁVA O ZÁKAZKE.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- záznam zo zadania zákazky.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č\_1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č\_2 Zmluva o dielo.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č\_4 CV.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zmluva o dielo\_5485954.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Prílohy k zmluve\_5485957.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	20.12.24
Typ oznámenia:	Výsledok	CPV kódy	45000000-7

**Opis:** Predmetom stavebných prác je oprava krytu miestnej komunikácie v obci Nová Bašta na p.č. E-148/2 (C-535; C-536; C-537; C-538) k.ú. Nová Bašta. Ráta sa s opravou miestnej komunikácie od odbočky z hlavnej cesty II. triedy od pamätihodnosti „Máriácska“ popri kultúrnom dome až po koniec cesty hneď za mostom cez potok. Ďalej s odbočením do bočnej ulice popri parkovisku pred pamätníkom obetiam I. a II. svetovej vojny, smerom k futbalovému ihrisku až po požiaru zbrojnicu. Riešený úsek vozovky má dĺžku 423,4 bm a priestorovú plochu 2 340,99 m<sup>2</sup>. Šírka vozovky je rôznorodá, šírka asfaltového povrchu je premenlivá od 3,6 m po 6,4 m. Vozovka je vymedzená odvodňovacími žľabmi po oboch stranách komunikácie, pri kultúrnom dome vymedzené po ľavej strane obrubníkom chodníka. Miestami chýbajú nadzemné žľaby po ľavej strane, alebo sú vedené pod zemou pod trávnatou plochou. Smerovo a výškovo je navrhované kopírovať tvar existujúcej vozovky spádovanú do dvoch strán. Samotná komunikácia kopíruje obojstranný priečny spád 2,5% pôvodných vrstiev k bočným žľabom po stranách a miestami k zeleným plochám. Obdobne sa ponechá pôvodný pozdĺžny sklon komunikácie. Zároveň dôjde k odstráneniu nánosov na krajniciach a dosypaniu krajníc štrkodrvou v úsekoch bez žľabov a obrubníkov. Skladba zrekonštruovanej cesty je nasledovná: - Betón asfaltový ACO 11 1338 hr. 50mm po zhutnení - Postrek spojovací PS eK STN 73 6129 - Betón asfaltový ACL 16 1338 hr. 30mm po zhutnení - Infiltračný postrek ako kontaktná vrstva medzi exist. a novou vrstvou - Existujúci zhutnený podklad vozovky