



tender.sk

Doručujeme Vám
zákazky

Chodník na ceste III/1111

I.D.: 105089063

Prílohy:

- Správa o zákazke.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zapisnica z otvarania ponuk 517185_cast1z1.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Súhrnná zapisnica_LNV Chodník III_1111.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Ponuka COLAS Slovakia as.zip (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Inv-zod-na-zverejnenie_5336753.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	06.11.24
Typ oznámenia:	Výsledok	CPV kódy	45233161-5

Opis: Predmetom zákazky je vybudovanie chodníka pre chodcov v miestach zelených plôch a miestami ponad existujúci odvodňovací kanál o dĺžke 252 m, rozdelený na 3 vetvy (vetvu „A“, vetvu „B“ a vetvu „C“). Vetva „A“ je celkovej dĺžky 36,608 m.. Chodník je v celej svojej dĺžke šírky 1,50 m, odvodnenie je riešené s 2% priečnym sklonom v smere do komunikácie, v ktorej sú navrhnuté 2 obrubníkové uličné vpusty UV1 v staničení 0,006 80 a UV2 v km 0,026 75. Pozdĺžny sklon navrhovaného chodníka bude presne kopírovať tvar priliehajúceho okraja komunikácie. Pod komunikáciou je vedené kanalizačné korugované potrubie PVC DN300 mm, ktoré je položené do betónového lôžka hr. 100 mm, rúra je s pieskovým zásypom, nad rúrou je vrstva vymývateľného štrku. Vetva „B“ je celkovej dĺžky 52,27 m. Chodník je v celej svojej dĺžke šírky 1,50 m, odvodnenie je riešené s 2% priečnym sklonom v smere od komunikácie do zeleného pásu. V chodníku sú navrhnuté 3 odvodňovacie žľaby s vyústením do zelene. Pozdĺžny sklon navrhovaného chodníka bude kopírovať výškové vedenie okraja priliehajúcej komunikácie.. Chodci z chodníka vetvy „A“ prejdú do vetvy „B“ cez navrhovaný priechod pre chodcov šírky 3,0 m a dĺžky 6,10 m. Priechod pre chodcov bude vybavený automaticky spínaným osvetlením. Vetva „C“ je celkovej dĺžky 168,81 m. Chodník je šírky 1,50 m, odvodnenie je riešené s 2% priečnym sklonom v smere od komunikácie do zelenej plochy vedenej pozdĺž komunikácie. Pozdĺžny sklon navrhovaného chodníka bude kopírovať okraj priliehajúcej komunikácie. V trase sú navrhnuté 4 obrubníkové uličné vpusty. Na začiatku úseku je umiestnená šachta DN800 pre napojenie existujúcich rúr spod vedľajšej cesty. Šachta sa napája potrubím DN 400 na novú šachtu 1000 x 1000 mm, ktorá je umiestnená v mieste priepustu pod komunikáciou 1111. V staničení 0,034 35 je umiestnená šachta DN800 pre napojenie existujúcich rúr DN250. Šachta je vyústená do rigola. Pozdĺžne sklony sú navrhnuté, tak, aby kopírovali okraj komunikácie 1111. Pod komunikáciou je vedené kanalizačné korugované potrubie PVC DN400 mm, ktoré je položené do betónového lôžka hr. 100 mm, rúra je s pieskovým zásypom, nad rúrou je vrstva vymývateľného štrku. Navrhovaný chodník bude zo strany od komunikácie ohraničený s cestným obrubníkom osadeným v betónovom lôžku, výška chodníka bude +0,12 m od okrajovej hrany komunikácie. V mieste vjazdu na pozemok k rodinným domom bude osadený zapustený (znížený) obrubník rovnako do betónového lôžka. Obrubníky budú so skosením ABO 2-15 uložené do betónového lôžka C16/20 x0 (SK) min. hr. 100 mm. V trase sú navrhnuté 4 obrubníkové uličné vpusty s vyústením do odvodňovacieho kanála. Rovnako budú doň napojené aj všetky doterajšie odvodňovacie vyústenia vedené v trase navrhovanom chodníku. Navrhované konštrukcie: Konštrukcia chodníka vjazdu: Betónová dlažba, béžová 200/100 BD 80 mm STN 73 6131-1 Drvené kamenivo fr. 4-8 DK 40 mm STN 73 6131-1 Štrkodrava (fr. 0-32) ŠD 100 mm STN 736126 Štrkodrava (fr. 0-45) ŠD 150 mm STN 73 6126 Konštrukcia chodníka v miestach vjazdu: Betónová dlažba, béžová 200/100 BD 80 mm STN 73 6131-1 Drvené kamenivo fr. 4-8 DK 40 mm STN 73 6131-1 Štrkodrava (fr. 0-32) ŠD 180 mm STN 736126 Štrkodrava (fr. 0-45) ŠD 200 mm STN 73 6126 Pokladaná zámková dlažba bude antracitovej farby. Podkladné vrstvy je potrebné zhutniť na 60-80 kPa. Špárovací materiál dlažby bude z drveného kameniva fr. 0-2 mm, resp. 0-4 mm. V mieste osadenia cestných obrubníkov chodníka na existujúcu asfaltovú vozovku sa povrch existujúcej vozovky odfrézuje min. hr. 40 mm a položí sa nová asfaltová vrstva v nasledujúcom zložení: Asf. betón, 50-70 ACo 8-II 40 mm STN EN 13108-1 Asf. spojovací postrek PS;B 0,5 kg/m² STN 73 6129
