



tender.sk

Doručujeme Vám
zákazky

ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina

I.D.: 106776752

Prílohy:

- „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“_2487151.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487187.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487198.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487199.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487201.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487202.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výkaz výmer_2487205.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	11.12.24
-----------------	-------	--------------------	----------

Typ oznámenia:	Iná informácia	CPV kódy	45234100-7
-------------------	----------------	----------	------------

Opis:

1. Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom "ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina". 2. Predmet zákazky je z dôvodu financovania a s tým spojeného časového hľadiska výstavby rozdelený do dvoch Sekcií nasledovne: Dielo: "ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina" -Sekcia č. 1 - "Modernizácia železničného úseku Váh - Varín - Strečno" -Sekcia č. 2 - "ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa". 3. Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru v uzle Žilina, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V Bratislava - Žilina - Čierna nad Tisou v rámci koridoru Dunaj - Rýn resp. Balticko adriatického koridoru pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie/ Európskeho spoločenstva (napr. Technické špecifikácie interoperability), európskych noriem, legislatívy a noriem SR a dohôd AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993). 4. Dielo (stavebné práce) musí plnohodnotne vytvoriť tranzitný železničný koridor, ktorý spĺňa požiadavky konvenčných železničných systémov Európy. Modernizácia pozostáva z prestavby existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým zabezpečením skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov, bezpečnosti a ukazovateľov ako celku. 5. Stavba predstavuje riešenie modernizácie jedného železničného uzla (ďalej len "uzol Žilina"), ktorého súčasťou sú: - Úsek Strážov-Žilina od km 199,200 modernizovanej trate Púchov - Žilina, - ŽST Žilina, - Úsek Žilina - Budatín od km 251,109 modernizovanej trate Žilina Krásno nad Kysucou, - Úsek Žilina - Varín, - Žilina - Teplička, - ŽST Varín, - Úsek Varín - Strečno po km 326,800 trate Žilina - Vrútky. 6. Celá stavba má dĺžku cca 14 km v smere východ - západ a 2,3 km v smere sever - juh. Obsahuje 4 železničné stanice: Žilina - zriaďovacia stanica, Žilina - osobná stanica, Žilina - Teplička a Varín a 3 odbočky: Budatín odb., Odb. Váh a Odb. Potok, ktoré sú začlenené do uzla Žilina. 7. Stavba uzla Žilina rieši aj prechod na STTS stavbu uzla v dvoch etapách. Prvá etapa stavby bude znamenať modernizáciu celého uzla, výstavbu TNS v Žiline a uvedenie do prevádzky objektov súvisiacich so STTS na úseku Púchov - Žilina (mimo), vrátane úseku Púchov - Považská Bystrica. Objekty z druhej etapy budú uvedené do prevádzky počas definitívneho prechodu na STTS v celom "uzle Žilina". Stavba je riešená v dvoch cieľoch - prvým je modernizácia a vytvorenie podmienok na prevádzkovanie uzla systémom 25kV, druhým cieľom je prevádzkovanie celého zmodernizovaného uzla systémom 25kV v zmysle nariadenia GR ŽSR z roku 2005 o zmene trakcie na V. koridore. 8. Stavba je rozdelená na ucelené časti stavby (ďalej len "UČS"): - UČS 53 Traťový úsek Žilina Strážov - Váh - UČS 54 Traťový úsek Váh - odb. a zast. Varín - UČS 55 Traťový úsek Odbočka a zastávka Varín - Strečno - UČS 56 Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička - UČS 96 Úpravy infraštruktúry v úseku Žilina - Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina - UČS 97 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Púchov - Žilina - UČS 98 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou - UČS 99 Zmena trakcie na STTS 25 kV v uzle Žilina - UČS 00 Systém ERTMS Jednotlivé UČS sú zaradené do Sekcií nasledovne: - Sekcia č. 1: UČS 54, UČS 55 - Sekcia č. 2: UČS 53, UČS 56, UČS 96, UČS 97, UČS 98, UČS 99, UČS 00. Jednotlivé UČS sú delené do prevádzkových súborov a stavebných objektov. 9. Stavba má charakter modernizácie dopravnej cesty. 10. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky tvorí samostatnú kapitolu B. súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky.