



„Mobilné mostové vážiace pracovisko s informáciou o poškodení mosta“

I.D.: 107041180

Prílohy:

- Príloha výzvy č. 2_Identifikácia uchádzača a čestné vyhlásenie_Meteostanice.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č. 3_Návrh na plnenie kritérií.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č. 4_Vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č. 5_Čestné vyhlásenie o splnení podmienok účasti.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č. 6_Návrh Kúpnej zmluvy_Mostove pracovisko.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č. 6_Návrh Kúpnej zmluvy_Mostove pracovisko.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha výzvy č.1_Opis predmetu zákazky.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Výzva na predloženie ponuky - Mostové pracovisko.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Oznámenie - predĺženie LPP.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Tovary	Dátum publikovania	17.12.24
Typ oznámenia:	Zrušenie	CPV kódy	38300000-8 38500000-0

Opis: Predmetom zákazky je nákup mobilného mostového vážiaceho pracoviska s informáciou o poškodení mosta pre potreby verejného obstarávateľa. Existujúce mosty: Cestná sieť Košického samosprávneho kraja v súčasnosti zahŕňa 656 mostov. Zvýšená intenzita dopravy v posledných desaťročiach, rastúci objem ťažkých nákladných vozidiel a vplyvy počasia tieto mosty značne zaťažujú a poškodzujú. Mnohé konštrukcie boli vypočítané na základe predpokladov, ktoré je dnes potrebné prehodnotiť. V tejto súvislosti sa skúmajú možnosti modernizácie a údržby. V existujúcej sieti mostov KSK musí byť vždy zaručená funkčnosť a výkonnosť mostov. Tieto mosty sú v priebehu rokov vystavené rastúcej intenzite dopravy a sú vystavené vysokému počtu zmrazovacích a rozmrazovacích cyklov, pričom v niektorých prípadoch sú navyše vystavené pôsobeniu chloridov. Požiadavka: Inovatívne meracie systémy sú potrebné na splnenie požiadaviek maximálnej dostupnosti trasy a súčasnej minimalizácie nákladov na výstavbu a údržbu. Cieľom je najmä zníženie počtu prejazdov preťaženými nákladnými vozidlami, ktoré je možné dosiahnuť vážiacimi systémami v pohybe. Požiadavkou je aby systém bol: - prenosný a ľahko nasaditeľný Rovnako tak musí zabezpečovať - zaznamenávanie štatistických údajov o intenzite dopravy - rozpoznávanie evidenčných čísel, - vyhodnocovanie mostov 24/7 s upozornením na preťaženie - informačný systém s premenlivými informačnými tabuľkami - rozpoznávanie označovania nebezpečného tovaru - meranie teploty konštrukcie, vozovky a okolia Požadované vlastnosti systému - systém mostového váženia sa musí dať premiestniť, aby sa dal nainštalovať na akýkoľvek vhodný most (všetky mosty okrem oblúkových a komorových). Okrem toho sa snímače nesmú inštalovať do povrchu vozovky invazívnou prípadne deštruktívnou formou. - musí byť schopný niesť najmenej 30 snímačov v ťahu. - systém sa musí dať nabíjať prostredníctvom 230 V prípojky - musí mať možnosť nabíjania prostredníctvom dodaného solárneho zdroja - kapacita batérií na nepretržitý prenos dát musí byť minimálne na 5 dní - na napájanie systému musí byť k dispozícii núdzový generátor, ktorý v prípade výpadku elektrickej energie dokáže vyrábať energiu najmenej 10 dní. - skrine s triedou ochrany IP65. - samostatné skrine pre napájací zdroj a elektroniku, vrátane možnosti doobjednať antivandal úpravu (skriňa, klietka) - všetky komponenty musia byť kompatibilné so smernicou 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite a musia mať certifikát CE. - všetky komponenty musia byť chránené proti prepätiu a podpätiu. - snímače musia byť schopné zaznamenávať základné údaje na vyhodnotenie mosta. - systém sa musí udržiavať v súlade so špecifikáciami výrobcu. - systém musí: • merať zaťaženie každej nápravy, • merať celkovú hmotnosť, • určiť počet náprav, • merať vzdialenosti medzi nápravami, • klasifikovať vozidlá podľa klasifikačného systému schváleného konečným užívateľom Systém musí mať možnosť integrácie iných, na trhu dostupných senzorov a

zariadení. Rovnako tak musí mať možnosť cez presne zdokumentované API pripojiť sa na historické a aktuálne dáta, kvôli prípadnému integrovaniu do informačného systému objednávateľa. Systém musí akceptovať pripojenie senzorov, meračov a dát od tretej strany a vyhodnocovať tieto dáta s prihliadnutím na odchýlky v meraní týchto meracích bodov. Musí o tom dať užívateľovi informáciu, že dáta sú z iného zdroja. Požiadavky na systém: Systém musí spĺňať tieto požiadavky: - objem na ukladanie údajov: najmenej 50 000 vozidiel za deň a smer a najmenej 10 000 vozidiel s hmotnosťou nad 3,5 tony za deň a smer. - registrovať vozidlá v tomto rozsahu rýchlostí: 30 km/h až 140 km/h. - zabezpečiť autonómne zaznamenávanie, spracovanie a poskytovanie údajov v plnom rozsahu, najmenej 7 dní. - musí registrovať vozidlá s počtom náprav od 2 do 25. - váženie musí prebiehať v každom jazdnom pruhu. - kapacita snímača hmotnosti musí byť najmenej 20 ton na nápravu. - maximálne zaťaženie snímača hmotnosti musí byť najmenej 60 ton na nápravu bez toho, aby došlo k mechanickému alebo elektrickému poškodeniu. - musí byť schopný prevádzky v nasledujúcom rozsahu teplôt okolia: -20 °C až 60 °C. - po zapnutí zariadenia pracoviska sa musia hlavné jednotky podrobiť auto testu. Systém musí informovať prevádzkovateľa o nutnosti ďalšieho testu, prípadne test vykonať automaticky v pravidelnom intervale. Tento test sa musí dať spustiť diaľkovo zo strany prevádzkovateľa. Ďalšia prevádzka systému je povolená po úspešnom ukončení takéhoto auto testu. Informácia o úspešnom a neúspešnom teste musí byť zaznamenaná a oznámená obsluhu.

Tabuľka 1: Požiadavky na výkon systému Zber údajov: COST323, trieda B+(7) Tolerancia Hrubá hmotnosť vozidla $\pm 7\%$ Zaťaženie jednej nápravy $\pm 11\%$ Skupina náprav $\pm 10\%$ Podrobnejší opis predmetu zákazky je uvedený v prílohe č. 1 Opis predmetu zákazky, tejto výzvy. Ak je v tejto výzve na predloženie ponuky alebo jej prílohách použitý odkaz na konkrétnu značku, výrobcu, alebo výrobok alebo typ výrobku – tieto boli použité výlučne pre ilustráciu vtedy, ak nebolo možné dostatočne presne a zrozumiteľne opísať predmet zákazky v súlade so ZVO a obvyklou obchodnou praxou prevažujúcou pri dodávke rovnakých alebo obdobných predmetov zákazky. V takýchto prípadoch sa má za to, že je takýto odkaz vždy doplnený slovami „alebo ekvivalentný“ a platí, že uchádzač môže vždy ponúknuť aj ekvivalentné alebo lepšie plnenie v súlade s ustanovením § 42 ods. 3 ZVO. Podrobný obsah a podmienky realizácie predmetu zákazky sú uvedené v prílohe č. 6 Návrhu Kúpnej zmluvy, tejto výzvy.
