



Havarijný stav vykurovacej technológie objektu SOŠ služieb, Košická 20, Prešov

I.D.: 107450576

Prílohy:

- Výzva na predloženie ponuky.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č.1 - Návrh uchádzača na plnenie kritéria.doc (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č.2 - Výkaz výmer (Rozpočet) SOŠ Košická Havarijný stav.xls (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č.4 - Zmluva o dielo_Stavebné práce+PD+IČ.docx (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č.3 - Projektový odborný posudok.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Príloha č.2 - Výkaz výmer (Rozpočet) SOŠ Košická Havarijný stav_aktualizácia-29.10.2024.xls (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Odpovede na otázky VO 519159.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Správa o zákazke.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- Zmluva o dielo_5432803.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))
- príloha- rozpočet_5432806.pdf (Pre zobrazenie príloh [testujte tu](#))

Druh zákazky	Práce	Dátum publikovania	27.12.24
Typ oznámenia:	Výsledok	CPV kódy	45331100-7

Opis: Predmetom zákazky je odstránenie havarijného stavu kotolne v objekte SOŠ služieb. Kotolňa pre vykurovanie objektov SOŠ Služieb sa nachádza v 1.PP. Je čiastočne pod úrovňou terénu. Ako hlavný zdroj tepla slúžia 2 plynové ocelové stacionárne teplovodné plynové kotle Froling typ EUROVAL NT — 350 s tepelným výkonom pri teplotnom spáde 80/60°C 300- 350 kW. Súčtový výkon kotolne je teda 700 kW pri 80/60°C. V prípade kotlov ide o technológiu z r. 1998, k aktuálnemu obdobiu má uvedená technika takmer 26 rokov. Kotle sú v značnom havarijnom stave, vykazujú výrazné známky netesnosti čo sa týka hydraulického okruhu a spoja medzi kotlom a horákom. Na kotloch sú osadené pretlakové plynové horáky Giersch MG 1 Z-L-N o tepelnom výkone 160-540 kW. Z priloženej fotodokumentácie je evidentný havarijný stav uvedenej technológie vykazujúcej známky netesnosti, prisávaniu falošného vzduchu. Jedná sa o nebezpečnú a zdravie ohrozujúcu prevádzku kotolne s uvedenou technológiou.