



Opakovaná súťaž - Strategické územie Valaliky, Fáza 1 - Externá infraštruktúra - Dopravná infraštruktúra - Železnice, Komunikácie, Dátové a NN rozvody

I.D.: 105865921

Druh zákazky	Kombinovaný kontrakt	Dátum publikovania	22.11.24
Typ oznámnia:	Oprava	CPV kódy	45000000-7 44000000 45100000 45111200 45111000 45112000 45112700 45213320 45221111 45221112 45221113 45231300 45231400 45231600 45233120 45233125 45233128 45233142 45233162 45234100 45234115 45234116 45255400 45300000 45314300 45314310 45316100 71330000 71332000 71322000 71322500
Opis:	<p>Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác, poskytnutie projekčných prác, geodetických a geotechnických inžinierskych prác a porealizačného majetkovoprávneho vysporiadania dotknutého územia pre projekt: Strategický park Valaliky - Fáza 1 - Externá infraštruktúra - Dopravná infraštruktúra - železnice, komunikácie, dátové a NN rozvody. Celkový opis projektu je uvedený v Súhrnnej sprievodnej správe a pláne organizácie výstavby. Výstavbou strategického parku Volvo vznikne potreba dopravnej obslužnosti tohto parku a jeho napojenie na existujúcu cestnú infraštruktúru, ktorej kostru v súčasnosti tvorí rýchlostná cesta R4 a cesta I/17 doplnená cestami tretej triedy. Táto dopravná kostra bude výhľadovo doplnená o v súčasnosti budovanú stavbu rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany II. úsek. V záujmovom území je v príprave ešte stavba Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany I. úsek ktorej význam ešte vzrástol pripravovanou investíciou. Existujúce ako aj budované rýchlostné cesty R2 a R4 sú v štvorpruhovom usporiadaní v kategórii R 24,5/120. V rámci územia priemyselného parku vyplňa železničná infraštruktúra jeho východnú časť a je napojená na jestvujúcu železničnú trať č. 109B (TTP) Hidasnémeti - Čaňa - Barca v medzistaničnom úseku Barca - Čaňa. Po severnej strane záujmového územia v smere západ - východ sa nachádza existujúca širokorozchodná železničná infraštruktúra. Jedná sa o elektrifikovanú širokorozchodnú trať Haniska - Maťovce (št. hranica UA). Budovanie cestnej infraštruktúry vyžaduje zásah do existujúcej trate širokého rozchodu v potrebu výstavby mimoúrovňového križovania v medzistaničnom úseku výhybňa Hornád - ŽST Haniska p. K, ŠRT. Projekt uvažuje aj s výstavbou novej železničnej stanice Valaliky s pripojovacou koľajou, novým terminálom integrovanej osobnej dopravy (TIOP Valaliky). V rámci prípravy Strategického územia Valaliky sa vybudujú koridory dátových chráničiek, ktoré budú prepájať miesta s existujúcimi dátovými rozvodmi jednotlivých prevádzkovateľov a poskytovateľov dátových služieb, čím sa zabezpečí možnosť budúceho bezproblémového napojenia. Podrobnejší opis je obsiahnutý v technických správach jednotlivých stavebných objektov, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie v stupni dokumentácia pre realizáciu stavby „DRS“). Bližšia špecifikácia predmetu zákazky je uvedená vo Zväzku 3 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.</p>		